

## VLAAMSE OVERHEID

Cultuur, Jeugd, Sport en Media

[2010/205884]

## Voorlopige opname van roerende goederen in de lijst van het cultureel erfgoed van de Vlaamse Gemeenschap

Bij besluit van de Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur van 22 oktober 2010 betreffende de voorlopige opname van roerende goederen in de lijst van het roerend cultureel erfgoed van de Vlaamse Gemeenschap wordt bepaald :

**Enig artikel.** Volgende roerende goederen worden als voorlopige maatregel opgenomen in de lijst van het roerend cultureel erfgoed van de Vlaamse Gemeenschap in hoofdafdeling 1, individuele voorwerpen; afdeling 2, historisch erfgoed :

- |    |    |                      |   |
|----|----|----------------------|---|
| 1° | a) | korte beschrijving : | Zes assige stoomlocomotief met 4 assige tender voor smalspoor 60 cm, schaal 1 op 3 naar model van de stoomlocs van de NMBS type 1, gebouwd door "Les Ateliers métallurgiques", te Nijvel in 1935.   |
|    | b) | motivatie :          | Deze smalspoor-stoomlocomotief met tender werd in 1935 gebouwd door Les ateliers Métallurgiques te Nijvel. Deze "demonstratielocomotief" werd gebouwd naar het model van de stoomlocs van het type 1 van de NMBS. Het was een van de vier locomotieven die de bezoekers door het tentoonstellingspark van de wereldtentoonstelling te Brussel (1935) voerden. Enkel deze locomotief werd bewaard. De overige locomotieven werden tijdens WO II naar Duitsland gebracht.<br>Als laatste overgebleven locomotief gaat het om een zeldzaam stuk industrieel erfgoed. De locomotief heeft door zijn rechtstreekse band met de Wereldtentoonstelling van 1935, met de Belgische locomotiefproductie van de eerste helft van de 20e eeuw en door zijn band met het smalspoorwegbedrijf "Frater" te Boom, duidelijk een bijzondere waarde voor het collectieve geheugen.<br>In de mate dat deze locomotief een van de weinige historische expolocomotieven is die uit die periode bewaard is gebleven, heeft deze locomotief ook een "ijkwaarde" en schakelwaarde. Omdat er slechts één van de stoomlocs "type 1" van de NMBS bewaard bleef is er ook ten aanzien van deze 1/1 productie sprake van een belangrijke schakelwaarde. |
|    | c) | eigendomssituatie :  | Privé-bezit.  |

Tegen dit besluit kan door elke belanghebbende met een aangetekende brief een vordering tot schorsing en/of beroep tot nietigverklaring worden ingediend bij de Raad van State binnen de zestig dagen na kennisgeving van deze beslissing.

## VLAAMSE OVERHEID

Leefmilieu, Natuur en Energie

[2010/205886]

**9 NOVEMBER 2010. — Beslissing van de Vlaamse Reguleringsinstantie voor de Elektriciteits- en Gasmarkt met betrekking tot de toekenning van een leveringsvergunning voor elektriciteit aan « Pfalzwerke Aktiengesellschaft » (BESL-2010-144)**

De Vlaamse Reguleringsinstantie voor de Elektriciteits- en de Gasmarkt,

Gelet op artikel 17 van het decreet van 17 juli 2000 houdende de organisatie van de elektriciteitsmarkt;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juni 2001 met betrekking tot de leveringsvergunningen voor elektriciteit;

Overwegende,

Dat « Pfalzwerke Aktiengesellschaft », hierna genoemd "de aanvrager", op 10 augustus 2010, bij de Vlaamse Reguleringsinstantie voor de Elektriciteits- en de Gasmarkt, hierna genoemd "de VREG", een aanvraag heeft ingediend tot het bekomen van een vergunning voor de levering van elektriciteit via het distributienet aan eindafnemers in het Vlaamse Gewest;

Dat de aanvrager op vraag van de VREG bijkomende informatie heeft verstrekt om het aanvraagdossier te vervolledigen.

Dat het dossier op 3 november 2010 volledig werd verklaard;

Dat de aanvrager hierin aantoont dat hij voldoet aan de voorwaarden inzake financiële capaciteit vastgesteld in hoofdstuk II, afdeling I van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juni 2001 met betrekking tot de leveringsvergunningen voor elektriciteit, zonder dat dit kan beschouwd worden als een goedkeuring of bekrachtiging van de inhoud van het door de aanvrager ingediende business- en financieel plan door de VREG;

Dat de aanvrager hierin aantoont dat hij voldoet aan de voorwaarden inzake technische capaciteit vastgesteld in hoofdstuk II, afdeling I van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juni 2001 met betrekking tot de leveringsvergunningen voor elektriciteit;